

CONDUITE EN SECURITE CHARIOTS ELEVATEURS - AUTORISATION DE CONDUITE



PUBLIC : Conducteur débutant ou expérimenté



DURÉE : : 1 à 3 jours en fonction de l'expérience



EFFECTIF MAX. : 6



RÉFÉRENCE : AUTOR489



OBJECTIFS :

- Conduire en sécurité un chariot de manutention à conducteur porté



MÉTHODES PÉDAGOGIQUES :

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes
- Organisation par ateliers pédagogiques



PRÉREQUIS :

- Comprendre et parler le français
- Être apte médicalement
- Être âgé de 18 ans



MODALITÉS D'ÉVALUATION :

- Evaluation : Evaluation théorique (QCM) et évaluation pratique en cours de formation (exercices de vérifications, positionnement, circulation, conduite, manœuvres et maintenance)
- Validation via une attestation de fin de formation



INFORMATION & DÉLAI

D'INSCRIPTION :

- demandeformation@ofcbtp.com

- 02 99 49 08 84

TARIF : nous consulter



PERSONNES FORMÉES : à venir

Taux de satisfaction : à venir



PROGRAMME

- **La conduite de chariot :**
 - Le chariot et son conducteur
 - L'autorisation de conduite
- **Rôle et responsabilité des acteurs de prévention :**
 - Aux niveaux de l'entreprise, local, national
- **Les catégories de chariot :**
 - Les différents chariots et leur descriptif
- **Les équipements de charge et de sécurité du chariot :**
 - Les portes-charges
 - Les éléments de sécurité
- **La plaque de charge :**
 - Définition de la plaque de charge
 - Les notions clefs
 - Lecture d'une plaque de charge
- **Les mesures de sécurité avant la conduite :**
 - La tenue de sécurité au complet et les EPI obligatoires
 - L'adéquation et le droit de retrait
 - Les 4 étapes de la prise de poste
 - Adéquation et droit de retrait
- **Les règles de conduite en sécurité :**
 - La sécurité liée au chariot et à l'environnement
 - Les manœuvres de chariot
 - Le code de la route appliqué aux chariots
- **Les accidents :**
 - Définition, causes et conséquences d'un accident
- **La signalisation :**
 - Les panneaux
 - Les matières dangereuses
- **Maintenance et technologie :**
 - Entretien et chariot
 - Le circuit hydraulique
- **Exercices pratiques de positionnement et de manœuvres**
- **La fin de poste**